

Energie- und lichttechnische lösungen

Europäischen Ländern



People.
Passion.
Performance.



Chicago
Pneumatic

Die **CPDG** Reihe mobiler Stromerzeuger

CPDG Stromerzeuger wurden für die besonders harten Anforderungen der Bauindustrie konstruiert. Mit bewährter Technologie, robuster Bauweise und hohem Bedienkomfort bietet Ihnen der CPDG eine verlässliche Energiequelle für Ihren Strombedarf. Die integrierten Staplertaschen und eine Hubtraverse ermöglichen es Ihnen, die äußerst stoßfesten Generatoren der CPDG-Reihe leicht zu bewegen. Gut ablesbare Anzeigen, leicht zugängliche Wartungspunkte und eine verstärkte Struktur vervollständigen die Generatoren.

Die CPDG-Stromerzeuger sind mit verzinkter Schutzhaube ausgestattet und erfüllen alle geltende CE-Anforderungen und Normen für den Einsatz in europäischen Ländern.

Grundausrüstung:

- Verzinkte Schutzhaube
- Zentral verstärkte Struktur
- Hubtraverse
- Geschlossene Bodenwanne mit Staplertaschen
- Abschließbarer Kraftstoff-Einfüllstutzen
- Robuste Anschlussstafel
- Analoge Bedienkonsole
- Einfaches Ablassen aller Betriebsflüssigkeiten
- Zusätzlicher Kraftstofffilter mit Wasserabscheider

Verfügbare Optionen:

- Batterietrennschalter
- Regenhaube für Auspuffrohr
- Steckdosentafel
- Ölumpfpumpe
- Kaltstartpaket
- Motorkühlmittelheizung
- Externe Kraftstoffanschlüsse
- Akkuladegerät
- Ladegestell mit Staplertaschen

- Großer Kraftstofftank
- Fernüberwachung (ab 60 kVA)
- Anhänger mit und ohne Straßenzulassung



		CPDG9	CPDG14	CPDG20	CPDG30	CPDG40
Elektrische Daten						
Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50	50
Nennspannung	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Versorgungsleistung	kVA	9	14,3	17,5	30	42
Standby-Leistung	kVA	10	15,7	18,7	33	46
Leistungsfaktor cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Kraftstoffverbrauch						
Kraftstofftankvolumen (Standard / 24-48h / 1000-l Kraftstofftank)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480
Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP-Last	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8
Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard / 24-48h / 1000-l Kraftstofftank)	h	22 / 104 / 412	16 / 72 / 285	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48
Motor						
Modell		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M E4EBG	Kubota V2203M-E4BG	Kubota V3300-DI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG
Drehzahlregelung	U/min	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Motorabgase Konformität mit 97/68/CE		EU Stage V	EU Stage V	EU Stage V	EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA
Geräuschpegel						
Schallleistungspegel (LWA)	dB(A)	85	87	89	91	91
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A) in 7 m	58	60	62	64	64
Gewicht und Abmessungen						
Länge (Standardversion / Ladegestell)	mm	1.750 / 1.800	1.750 / 1.800	1.750 / 1.800	2.200 / 2.250	2.200 / 2.250
Breite (Standardversion / Ladegestell)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	950 / 1.045	950 / 1.045
Höhe (Standard / 48h / 1000-l Kraftstofftank)	mm	1.120 / 1.530 / 1.950	1.120 / 1.530 / 1.950	1.120 / 1.530 / 1.950	1.270 / 1.710	1.270 / 1.710
Gewicht (Standard / 48h / 1000-l Kraftstofftank)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1.080	740 / 860 / 1.140	970 / 1.150	1.040 / 1.220



		CPDG60	CPDG85	CPDG105	CPDG120	CPDG150	CPDG200
Elektrische Daten							
Nennfrequenz	Hz	50	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Nennspannung	V	400 / 230	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277
Versorgungsleistung	kVA	61	84 84	104 104	120 120	150 160	200 209
Standby-Leistung	kVA	66	91 92	114 115	132 132	164 176	220 230
Leistungsfaktor cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Kraftstoffverbrauch							
Kraftstofftankvolumen (Standard / 24-48h / 1000-l Kraftstofftank)	l	160 / 520	230 / 680	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP-Last	l/h	14	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5
Kraftstoffautonomie bei voller Last (Standard / 24-48h / 1000-l Kraftstofftank)	h	11 / 37	12 / 36 12 / 34	10 / 29 10 / 28	8 / 25 8 / 25	11 / 29 10 / 27	8 / 21 8 / 20
Motor							
Modell		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B
Drehzahlregelung	U/min	1.500	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800
Motorabgase Konformität mit 97/68/CE		EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA	EU Stufe IIIA
Geräuschpegel							
Schallleistungspegel (LwA)	dB(A)	91	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A) in 7 m	65	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75
Gewicht und Abmessungen							
Länge (Standardversion / Ladegestell)	mm	2.255 / 2.300	2.900 / 2.980	2.900 / 2.980	2.900 / 2.980	3.265 / 3.350	3.265 / 3.350
Breite (Standardversion / Ladegestell)	mm	1.130	1.150	1.150	1.150	1.170	1.170
Höhe (Standard / 24h Kraftstofftank)	mm	1.615 / 2.015	1.710 / 2.085	1.710 / 2.085	1.710 / 2.085	1.860 / 2.226	1.860 / 2.226
Gewicht (Standard / 24h Kraftstofftank)	kg	1.500 / 1.680	1.765 / 2.000	1.855 / 2.090	1.910 / 2.140	2.110 / 2.400	2.210 / 2.500

Die **CPSG** Generator-Reihe

Die Generatoren der CPSG Reihe sind für harte Einsatzbedingungen konzipiert. Sie sind die ideale Wahl für Betreiber, die eine verlässliche Energiequelle suchen, die rund um die Uhr für die verschiedensten Anwendungen in nicht regulierten Märkten oder für stationäre Anwendungen im europäischen Markt bereitsteht. Die ausschließliche Verwendung hochwertiger Bauteile und verzinkter Hauben sowie eine sorgfältige Montage und eingehende Tests garantieren ihre langjährige und zuverlässige Leistung. Eine breite Auswahl an Zubehör stellt die Funktionalität für alle Stromversorgungsszenarien sicher.

Grundausrüstung:

- Verzinkte Schutzhaube
- Geschlossene Bodenwanne
- Fortschrittliches Bedienkonzept mit Möglichkeit zu Fernsteuerung und Fernbetrieb
- Abschließbarer Kraftstoff-Einfüllstutzen
- Einfacher Zugang zum Reinigen des Kraftstofftanks verhindert Schäden durch Fremdstoffe
- Einfaches Ablassen aller Betriebsflüssigkeiten
- Hubtraverse

Verfügbare Optionen:

- Zusätzlicher Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Batterietrennschalter
- Motorkühlmittelheizung
- Anschlussstutzen für externen Kraftstofftank
- Akkuladegerät
- Offener Rahmen
- Großer Kraftstofftank
- Stromverteilerkasten
- Fernüberwachung
- Steuerung für Parallelbetrieb und Synchronisierung (ab 200 kVA)

CPSG		CPSG9	CPSG14 CPSG13	CPSG20 CPSG18	CPSG30 CPSG27	CPSG40	CPSG65 CPSG60	CPSG85 CPSG75	CPSG100 CPSG90	CPSG125 CPSG110	CPSG155 CPSG140
Leistungsdaten											
Nennfrequenz	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Nennspannung*	V	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Versorgungsleistung	kVA	9 11	13,6 16	20 23	30 36	42 49	63 75	84 94	102 113	123 136	157 171
Standby-Leistung	kVA	10 12,6	16 18,8	21,5 23,6	33 37	47 54	71 78	92 105	112 124	135 150	173 188
Kraftstoffverbrauch											
Tankvolumen / mit optionalem Tank für lange Kraftstoffautonomie	l	55 / 250	55 / 250	55 / 250	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	l/h	2,1 2,4	2,8 3,4	3,9 4,8	5,6 6,4	7,2 8,6	10,2 12,6	13,3 16	16,9 19	20 24,6	25,9 31,7
Kraftstoffautonomie (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	h	26/119 20/92	19/89 16/75	14/64 11,7/53	19/86 16/75	14/66 12/56	16/51 13/41	17/51 14/43	14/40 12/36	19/48 15/39	14/37 12/30
Motor											
Modell		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120	John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120
Drehzahl	U/min	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800
Drehzahlregelung		Mechanisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Generator											
Modell		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2M/4B	ECP34-1S/4	ECP34-2S/4	ECP34-1L/4	ECP34-2L/4
Erregungstyp / AVR Modell		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR				
Geräuschpegel											
Schallleistungspegel (LwA)	dB(A)	86 88	90 92	91 91	92 94	92 93	92 95	92 95	93 96	93 96	94 97
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A) in 7 m	59 61	63 65	64 64	66 68	66 67	66 69	66 69	67 70	67 70	68 71
Gewicht und Abmessungen											
Länge	mm	1.750	1.750	1.750	2.220	2.220	2.255 / 2.300	2.900 / 2.980	2.900 / 2.980	3.265 / 3.350	3.265 / 3.350
Breite	mm	840	840	840	940	940	1.130	1.150	1.150	1.150	1.150
Höhe (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	mm	1.155 / 1.475	1.155 / 1.475	1.155 / 1.475	1.185 / 1.620	1.185 / 1.620	1.615 / 2.015	1.710 / 2.085	1.710 / 2.085	1.860 / 2.226	1.860 / 2.226
Gewicht (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	kg	590 / 700	670 / 780	710 / 820	930 / 1.100	980 / 1.150	1.500 / 1.680	1.765 / 2.000	1.855 / 2.090	2.010 / 2.300	2.110 / 2.400
Mechanischer Aufbau		Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt	Schallgedämpt

* Andere Spannungen auf Nachfrage erhältlich.



CPSG

	CPSG195/ CPSG155	CPSG200 CPSG185	CPSG300 CPSG280	CPSG410 CPSG360	CPSG460 CPSG420	CPSG525 CPSG455	CPSG570 CPSG510	CPSG635 CPSG550	CPSG680 CPSG645	CPSG750 CPSG675
--	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Leistungsdaten

Nennfrequenz	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Nennspannung*	V	400/230 480/277									
Versorgungsleistung	kVA	197 194	200 232	300 352	410 450	460 526	524 572	571 642	635 692	680 808	752 849
Standby-Leistung	kVA	217 216	220 253	330 378	470 500	509 582	580 625	630 680	700 764	735 893	830 925

Kraftstoffverbrauch

Tankvolumen / mit optionalem Tank für lange Kraftstoffautonomie	l	375 / 950	490 / 1.490	490 / 1.490	1.079	1.079	1.079	1.079	1.079	1.293	1.293
Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	l/h	34,8 36,7	31,7 37,7	47 56	65,1 74,7	72,9 83,4	83,4 92,9	94,2 106,6	103,8 114,2	109 127,7	119,1 134,4
Kraftstoffautonomie (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	h	11/27 10/26	15/46 13/38	10/31 8/26	16,6 14,4	14,8 12,9	12,9 11,6	11,5 10,1	10,4 9,4	11,9 10,1	10,9 9,6

Motor

Modell		John Deere 6068HFG20	Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Drehzahl	U/min	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800	1.500 1.800
Drehzahlregelung		Mechanisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch

Generator

Modell		ECO38-2S/4 ECO38-1S/4	ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S ECO40-1S	ECO40-3S ECO40-2S	ECO40-1L ECO40-3S	ECO40-1.5L ECO40-1L	ECO40-2L ECO40-1.5L	ECO40-2L ECO40-VL	ECO43-1SN ECO40-VL
Erregungstyp / AVR Modell		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

Geräuschpegel

Schallleistungspegel (LwA)	dB(A)	97 100	97 100	97 100	98 101	98 101	101 104	101 104	101 104	101 104	101 104
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A) in 7 m	71 74	72 75	72 75	73 76	73 76	76 79	76 79	76 79	76 79	76 79

Gewicht und Abmessungen

Länge	mm	3.265 / 3.350	3.840	3.840	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	5.200	5.200
Breite	mm	1.150	1.470	1.470	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Höhe (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	mm	1.860 / 2.226	1.915 / 2.265	1.915 / 2.265	2.395	2.395	2.395	2.395	2.395	2.535	2.535
Gewicht (Standard / optionaler Tank für lange Autonomie)	kg	2.210 / 2.500	2.750 / 3.200	3.000 / 3.450	4.508 4.430	4.771 4.718	4.924 4.771	5.095 5.039	5.301 5.095	5.871 5.978	6.155 5.978
Mechanischer Aufbau		Schallge- dämpft									

*Andere Spannungen auf Nachfrage erhältlich.

Die **CPPG** Reihe mobiler Stromerzeuger



CPPG Inverter

Die geräuscharme Lösung unter 3 kVA für alltägliche und mobile Anforderungen.

CPPG STANDARD

Die CPPG Standard Line besteht aus unkomplizierten, benzingetriebenen Generatoren mit allen Funktionen für den gelegentlichen Einsatz. Sie bieten über eine lange Lebensdauer hinweg stabile Stromversorgung und sichere, einfache Handhabung.

CPPG Professional

Ein Generator von Profis für Profis, ausgelegt für die extensive kontinuierliche Nutzung. Der CPPG Professional ist mit Benzin- oder Dieselmotor erhältlich und außerordentlich vielseitig.

CPPG Advanced

Ein Spitzengenerator für den täglichen Einsatz unter hoher Belastung. Mit verschiedenen Extras bereits in der Standardausführung, einfacher Bedienung, sicherem Betrieb und längerer Lebensdauer bietet der CPPG Advanced hervorragende Zuverlässigkeit bei intensiver Nutzung unter harten Einsatzbedingungen. Mit Benzin- oder Dieselmotor erhältlich.

CPPG Advanced+

Als schallgedämpfter Generator mit der gleichen Ausstattung wie die Advanced-Reihe ist der CPPG Advanced+ ein idealer Energielieferant bei Arbeiten in lärmsensiblen Gebieten oder besonders staubigen Umgebungen. Die Haube dient nicht nur zur Geräuschkämpfung, sondern schützt den Generator auch vor Schmutz und Staub.



		CPPG INVERTER			CPPG STANDARD			
		CPPG2i CPPG2iW	CPPG3i CPPG3iW	CPPG2.3 CPPG2.5W	CPPG5 CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7 * CPPG7W	CPPG7T *

CPPG

Generatordaten

Nennfrequenz	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50	50 60	50
Nennspannung	V	230 120	230 120	230 240 / 120	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Nennleistung	kVA	1,6	3,0	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Spitzenleistung	kVA	1,8	3,3	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Leistungsfaktor cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Kraftstofftankvolumen	l	4	10	15	25	25	25	25
Kraftstoffautonomie bei Nennleistung	h	5	6	11	10	10	8	8
Steckdosenkonfiguration		1 x SCH 2 x 3P20A	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Motor

Modell		CP148F Benzin	CP170FD Benzin	CP200FA Benzin	CP390FD Benzin	CP390FD Benzin	CP420FD Benzin	CP420FD Benzin
Nennrehzahl	U/min	5.000	3.600	3.000 3.600	3.000 3.600	3.000	3.000 3.600	3.000
Ausgangsleistung	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Hubraum	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Anlassertyp		Zugstarter	Elektrisch / Seilzug	Zugstarter	Elektrisch / Seilzug	Elektrisch / Seilzug	Elektrisch / Seilzug	Elektrisch / Seilzug

Generator

Leistung	kVA	2	3	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
----------	-----	---	---	-----	---------	-----	---------	-----

Geräuschpegel

Schalldruckpegel (LpA) in 7 m	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Schalleistungspegel (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

Gewicht und Abmessungen

Länge	mm	500	580	590	675	675	680	680
Breite	mm	285	440	430	540	540	550	550
Höhe	mm	455	510	480	540	540	550	550
Gewicht	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG PROFESSIONAL BENZIN						CPPG PROFESSIONAL DIESEL				
CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*

CPPG

Generatordaten

Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Nennspannung	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Nennleistung	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Spitzenleistung	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Leistungsfaktor cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Kraftstofftankvolumen	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Kraftstoffautonomie bei Nennleistung	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Steckdosenkonfiguration		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + DC Schweißausgang 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Motor

Modell		Honda GX160 Benzin	Honda GX200 Benzin	Honda GX270 Benzin	Honda GX270 Benzin	Honda GX390 Benzin	Honda GX390 Benzin	Honda GX390 Benzin	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 diesel
Nennrehzahl	U/min	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000 3.600	3.000	3.000 3.600	3.000
Ausgangsleistung	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Hubraum	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Anlassertyp		Zugstarter	Zugstarter	Zugstarter	Zugstarter	Zugstarter						

Generator

Leistung	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
----------	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

Geräuschpegel

Schalldruckpegel (LpA) in 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Schalleistungspegel (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Gewicht und Abmessungen

Länge	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Breite	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Höhe	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Gewicht	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* nicht konform mit Richtlinie 2000/14/EG

CPPG Reihe (Fortsetzung)

CPPG	CPPG ADVANCED BENZIN							CPPG ADVANCED DIESEL			
	CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*	
Generatordaten											
Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nennspannung	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Nennleistung	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Spitzenleistung	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Leistungsfaktor cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Kraftstoffankvolumen	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Kraftstoffautonomie bei Nennleistung	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Steckdosenkonfiguration		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock											
Motor											
Modell		Honda GX270 Benzin	Honda GX270 Benzin	Honda GX390 Benzin	Honda GX390 Benzin	Honda GX630 Benzin	Honda GX630 Benzin	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Nennrehzahl	U/min	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Ausgangsleistung	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Hubraum	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Anlassertyp		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Generator											
Leistung	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Geräuschpegel											
Schalldruckpegel (LpA) in 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Schalleistungspegel (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Gewicht und Abmessungen											
Länge	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Breite	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Höhe	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Gewicht	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG	CPPG ADVANCED+ BENZIN				CPPG ADVANCED+ DIESEL			
	CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
Generatordaten								
Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Nennspannung	V	230	400 / 230	230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Nennleistung	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Spitzenleistung	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Leistungsfaktor cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Kraftstoffankvolumen	l	24	24	18	24	24	24	24
Kraftstoffautonomie bei Nennleistung	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Steckdosenkonfiguration		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock								
Motor								
Modell		Honda GX630 Benzin	Honda GX630 Benzin	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Nennrehzahl	U/min	3.000	3.000	3.000	3.000 3.600	3.000	3.000 3.600	3.000
Ausgangsleistung	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Hubraum	cm3	688	688	320	435	435	654	654
Anlassertyp		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Generator								
Energie	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Geräuschpegel								
Schalldruckpegel (LpA) in 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Schalleistungspegel (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Gewicht und Abmessungen								
Länge	mm	990	990	800	990	990	990	990
Breite	mm	602	602	520	602	602	602	602
Höhe	mm	826	826	690	826	826	826	826
Gewicht	kg	190	190	99	188	188	206	209

* nicht konform mit Richtlinie 2000/14/EG

Das **Lichtmast**-Sortiment

Chicago Pneumatic bietet Ihnen ein breites Sortiment an Lichtmasten für alle Standorte und Einsatzbedingungen und für jedes Budget. Unser breites Angebot umfasst modernste LED-Varianten mit diversen Wahlmöglichkeiten für Schutzhauben und Bauweisen. Weil Lichtmasten meist bei harten Umfeldbedingungen zum Einsatz kommen, konzentrieren wir uns darauf, Spitzenleistung sicherzustellen und die Lebensdauer und damit ihren Wiederverkaufswert zu optimieren. Auch ein freier Wartungszugang zu Motor, Wartungskomponenten und Ablassvorrichtungen spielen dabei eine wichtige Rolle. Alle Modelle verfügen über eine umweltfreundliche Bodenwanne, die ein Austreten von Betriebsflüssigkeiten im Ernstfall verhindert.





LICHTMAST

		CPLT H6 LED	CPLB 6 LED	CPLT V25 LED	CPLT V15 LED	CPLT V15 K LED	CPLT V15	CPLT V15 K	CPLT V15W	CPLT V15W K
Leistungsdaten										
Nennfrequenz	Hz	50	50 60	50 60	50 60		50 60		50 60	
Nennspannung	VAC	230	230 120	230 120	230 120		230 120		230 120	
Nennleistung (PRP)	kW	2,7	2,5 2,8	2,5 2,8	2,5 2,8	2,8 3,6	5,4 6,8	4,8 6	6 8	5,8 8
Betriebstemperatur (min./max.)	°C	-20 / 40	-20 / 40	-25 / 50	-25 / 50	-25 / >50	-25 / 49	-25 / >50	-25 / 50	-25 / >50
Schallleistungspegel (LwA)	dB(A)	90	82	88	86		92 94	98 102	87 89	91 93
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A) in 7 m	65	55	65	63		71 73		63 64	66 71

Motor

Modell		Hatz 1 B	Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubota D1105	Kohler KDW1003
Drehzahl	U/min	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800		3000 3600		1500 1800	
Netto-Nennleistung (PRP)	kW	3,5	2,7 3	2,7 3	2,7 3	5,5 6	6,9 8,1	11 11,5	8 9,5	
Kühlmittel		Luft	Wasser	Wasser	Wasser		Wasser		Wasser	
Zylinderanzahl		1	2	2	2		2		3	
Motorabgase Konformität		Stage V	Stage V	Stage V, non Regulated	Stage V, non Regulated		Stage V, non Regulated		Stage V, non Regulated	

Generator

Modell		Linz E1C13S A/4	Meccalte LT3/75	ACA132B	Meccalte LT3/75	Sincro EK 2 MCT	CPDP06/AG164
Nennleistung	kVA	5,5	3,5 4,5	3 4	3,5 4,5	6 7,5	6 8
Isolation / Gehäuseschutz	Klasse/IP	H / 21	H / 21	H / 23	H / 21	H / 23	H / 23

Verbrauch

Kraftstofftankvolumen	l	120	125	110	110		110		160	
Kraftstoffautonomie	h	185	185	245	150	135 120	57 50	50 45	90	95

Ausgangsleistung

Hilfsenergie	kW	1,2	1,2	1	1		1,4 2		2	
--------------	----	-----	-----	---	---	--	---------	--	---	--

Beleuchtung

Fluter		LED	LED	LED	LED	Halogen-Metaldampf		Halogen-Metaldampf		
Leistung	W	4 x 350	4 x 350	4 x 250	4 x 350		4 x 1000		4 x 1000	

Mast

Typ		Hydraulisch	Hydraulisch	Manuell, senkrecht, 5 Segmente			
Rotation	Grad	340	340	360	360	360	360
Max. Höhe	mm	8000	8000	7500	7500	7500	7500
Max. Windgeschwindigkeit	km/h	80	80	80	80	80	80

Gehäuse und Anhänger

Anhänger		EU-Straßenzulassung mit starrer oder höhenverstellbarer Zugdeichsel oder Anhänger für Baustelle	-	DOT US-konformer Unibody-Anhänger mit Vierpunkt-Nivelliersystem. Für EU-Straßenzulassung bitte Verfügbarkeit anfragen.						
Grundrahmen		Geschlossene Bodenwanne		-	Geschlossene Bodenwanne					
Gehäuse		Galvanized steel canopy and powder			Red Rock Knickflügelklappen					

Transportabmessungen, starre Zugdeichsel und Gewicht

Länge	mm	2300	1160	1670	1670	1670	1800
Breite	mm	1280	1160	1100	1100	1100	1350
Höhe	mm	2485	2500	2500	2500	2500	2970
Gewicht	kg	1050	980	702	702	694	826



LICHTMAST		CPLB 3 LED	CPL P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
Leistungsdaten				
Nennfrequenz	Hz	50	50	50
Nennspannung	VAC	230	230	230
Beleuchtung				
Fluter		LED	LED	LED
Leistung	W	4 x 160 1 x 500	320	320 / 4 x 120
Mast				
Typ		Manuell	Manuell	Manuell
Rotation	Grad	0	0	0
Max. Höhe	mm	7000	3500	5000 / 5100
Max. Windgeschwindigkeit	km/h	80	50	80
Gehäuse und Anhänger				
Anhänger		-	-	Hoch belastbarer Anhänger mit PEStoßfängern
Gehäuse		Red Rock Haube	-	-
Transportabmessungen, starre Zugdeichsel und Gewicht				
Länge	mm	1200	500	1100
Breite	mm	800	500	850
Höhe	mm	2140	2200	2000
Gewicht	kg	250	45	110
Varianten				
Standardstecker / Steckdose – Variante 1		CEE 32A Eingangsstecker & Ausgangsdose	-	-
Standardstecker – Variante 2		Schuko 16A-Eingangsstecker	-	-

Lichtmast Auswahlhilfe

	CPLT V25 LED	CPLT V15 CPLT V15 K	CPLT V15 LED CPLT V15 LED K	CPLT V15W CPLT V15W K	CPLT H6	CPLB 6 LED	CPLB 3 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED V3 LED
Verbrauch	*** 0,45 l/h	** 2 l/h	*** 0,7 l/h	** 1,7 l/h	** 0,5 l/h	** 0,5 l/h	** 0 l/h	** 0 l/h	*** 0 l/h
Ausleuchtungsfläche	*** 4000 m²	** 4000 m²	*** 5000 m²	** 4000 m²	** 5000 m²	** 5000 m²	** 3000 m²	** 2000 m²	** 2000 3000 m²
Sicherheitsvorrichtungen	** Manuell ausfahrbarer senkrechter mast	** Senkrechter Hydraulikmast	** Senkrechter Hydraulikmast	** Manuell ausfahrbarer senkrechter mast	** Manuell ausfahrbarer senkrechter mast	** Manuell ausfahrbarer senkrechter mast			
Lebensdauer der Lampen	** 5000 Std	** 6000 Std	*** 50000 Std	** 6000 Std	** 6000 Std	** 50000 Std	** 50000 Std	** 50000 Std	** 50000 Std
Transport	** 16 Einheiten auf einem Lkw	** 16 Einheiten auf einem Lkw	** 16 Einheiten auf einem Lkw	** 12 Einheiten auf einem Lkw	** 8 Einheiten auf einem Lkw	** 22 Einheiten auf einem Lkw	** 32 Einheiten auf einem Lkw	** -	** 24 Einheiten auf einem Lkw
Zusatzausstattung	Red Rock Haube	Red Rock Haube	Red Rock Haube	Red Rock Haube	Extrem stabil	Kompakte Abmessungen	Einfache und freie Auswahl der Stromquelle	Einfache und freie Auswahl der Stromquelle	Einfache und freie Auswahl der Stromquelle

*** Hervorragende Wahl ** Gute Wahl

